

ViaRio reforça ações de conservação e segurança viária na Transolímpica

Serviços serão realizados entre 15 e 19 de maio, no período noturno, com foco na segurança e fluidez do tráfego

Rio de Janeiro, 15 de Maio de 2026 - A ViaRio segue com seu programa permanente de manutenção e realizará, entre os dias **15 e 19 de maio**, uma série de serviços de conservação e melhorias operacionais na Transolímpica (Corredor Presidente Tancredo de Almeida Neves). As atividades incluem varrição manual e mecânica, limpeza de ralos, poda, lavagem de barreiras, retirada de segregadores, intervenções em calhas do BRT e remoção de objetos da pista, com interdições pontuais em alguns trechos.

Os trabalhos serão executados prioritariamente no período noturno, entre 22h e 4h, horário de menor fluxo de veículos, reduzindo impactos na mobilidade urbana. As equipes estarão distribuídas em diferentes pontos da via, devidamente sinalizadas para orientar os motoristas e garantir a segurança durante a realização dos serviços.

Também estão previstas ações de varrição manual e mecânica, limpeza de ralos, manutenção de alças, poda de vegetação, retirada de elementos de infraestrutura, lavagem de barreiras e operações de “super cata”, voltadas à remoção de objetos da pista. Essas atividades contribuem para a conservação da infraestrutura, a fluidez do tráfego e a segurança viária.

A ViaRio orienta os motoristas a redobrem a atenção ao trafegar pelos trechos em manutenção, respeitando a sinalização implantada e as orientações das equipes operacionais. O cronograma poderá sofrer alterações em função das condições climáticas ou operacionais.

Cronograma de Serviços

Sexta-feira – 15/05

22h às 4h

- Varrição mecânica, limpeza de ralos, cata e manutenção de alças (diversos trechos) – sentido ambos
- Lavagem de barreira (Alça Carlos Pontes – sentido Deodoro)
- Super cata – remoção de objetos da pista (km 0 ao km 13 / km 13 ao km 0 – sentidos ambos)
- Poda (km 3+800 ao km 3+300 – sentido Deodoro)

Segunda-feira – 18/05

22h às 4h

- Varrição mecânica, limpeza de ralos, cata e manutenção de alças (km 13 ao km 0 – sentido Deodoro)
- Retirada de segregador de concreto (km 1+600 ao km 1+300 – sentido Deodoro)
- Super cata – remoção de objetos da pista (km 0 ao km 13 / km 13 ao km 0 – sentidos ambos)
- Lavagem de barreira (Alça Carlos Pontes – sentido Deodoro)
- Retirada de vegetação da calha do BRT, varrição e alinhamento de segregação (Fontenelle – Emboque TNC – sentido Recreio)

Terça-feira – 19/05

22h às 4h

- Varrição manual (km 0+600 ao km 1+300 – sentido Recreio)
- Varrição mecânica, limpeza de ralos, cata e manutenção de alças (km 0 ao km 13 – sentido Recreio)
- Lavagem de barreira (Alça Carlos Pontes – sentido Deodoro)
- Poda (km 4+700 ao km 5 – sentido Recreio)
- Retirada de vegetação da calha do BRT, varrição e alinhamento de segregação (Asa Branca – Leila Diniz – sentido Deodoro)
- Super cata – remoção de objetos da pista (km 0 ao km 13 / km 13 ao km 0 – sentidos ambos)

Sobre a ViaRio

A ViaRio é a concessionária responsável pela operação e manutenção de 13 dos 26 quilômetros do Corredor Presidente Tancredo de Almeida Neves – a Transolímpica, uma das principais vias expressas do Rio de Janeiro. O trecho administrado conecta as zonas Oeste e Norte da cidade, promovendo mobilidade urbana com segurança e eficiência. Com gestão moderna e foco em manutenção preventiva, a ViaRio reforça seu compromisso com a segurança viária, a fluidez do tráfego e a melhoria contínua da experiência dos usuários. ViaRio — mobilidade com segurança e eficiência.



LARISSA OLIVEIRA

Comunicação

+55 21 9968-54415

larissa.oliveira@viario.com.br

www.viario.com.br